



SMVforsikring
Forsikringsformidling

Lystfartøjsforsikring

P40-1224-1 forsikringsbetingelser gældende fra 04.12.2024

Lystfartøjsforsikring

Aftalegrundlag

Forsikringen består af forsikringsaftalen (policen), eventuelle tillæg til policen og forsikringsbetingelsernes fællesbestemmelser og dækninger. Policen viser de dækninger, summer og selvrisikobeløb, der er valgt for forsikringen. For forsikringen gælder endvidere Lov om forsikringsaftaler (Forsikringsaftaleloven), Lov om Forsikringsvirksomhed i det omfang og dansk søforsikringskonvention, disse ikke er fraveget.

Yderligere oplysninger

Yderligere oplysninger om dækningen på forsikringen kan fås på www.forsia.dk.

For forsikringen gælder ud over disse betingelser de klausuler, der er anført på policen. Forsikringsbetingelserne er indholdet af den aftale, der gælder mellem dig og selskabet, når du har tegnet en forsikring hos os. Hvis du er i tvivl om, hvordan forsikringsbetingelserne skal forstås, er du altid velkommen til at kontakte os.

Medlemskab af Foreningen Forsia fmba

Foreningen Forsia er en forening, hvis medlemmer er forsikringstagerne i selskabet. Man bliver automatisk medlem af foreningen. Foreningens formål er defineret i vedtægten. Foreningens medlemmer hæfter ikke for foreningens forpligtelser og er ikke forpligtede til at betale kontingent eller foretage andre indbetalinger til foreningen. Se i øvrigt foreningens vedtægt, som ligger på forsia.dk, og som foreningens medlemmer til enhver tid kan få ved at kontakte os.

Har du fået en skade?

- Begræns skadens omfang.
- Anmeld din skade på www.forsia.dk eller tlf. 98 98 98 98 så den er registreret og du kan få hjælp.
- Tyveri og hærværk skal anmeldes til politiet i det land, hvor skaden er sket.
- Afvent godkendelse fra os før du påbegynder udbedring af en skade.

Forsikringsformidler og risikobærende forsikringsselskab

SMVforsikring (MARSH MCLENNAN AGENCY A/S) er forsikringsformidler for Forsia Forsikring A/S (forsikringsselskabet), hvor risikoen er afdækket.

Forsikringsformidler:

SMVforsikring-forsikringsformidling
MARSH MCLENNAN AGENCY A/S
Tromsøgade 2, 1.
2100 København Ø
Tlf.: 45 95 95 45
CVR nr. 34488797

Forsikringsselskab:

Forsia Forsikring A/S
Jens Terp-Nielsens Vej 13
6200 Aabenraa
Tlf.: 98 98 98 98
CVR nr. 44863405

Indholdsfortegnelse

Lystfartøjsforsikring.....	2
Fællesbestemmelser	4
Dækninger	5
4. Ansvarsdækning.....	5
5. Kaskodækning.....	6
6. Hvis skaden sker	9
7. Krig, naturkatastrofer, atomskader og NBCR-terror	9
8. Hvordan opgøres erstatningen?	10
9. Hvad gælder omkring selvrisko?	11
10. Forsikringsbetingelser og tarif	11
11. Hvad skal selskabet have besked om?	12
12. Hvornår skal præmien m.m. betales?	12
13. Indeksregulering	13
14. Hvordan bringes forsikringen til ophør?	13
15. Værneting	13
16. Lovgrundlag og ankeinstans	13
17. Fortrydelsesret	14
18. Ordforklaring.....	15

Fællesbestemmelser

1. Hvem er dækket af forsikringen?

1.1. Sikrede

Lystfartøjsforsikringen omfatter dig som forsikringstager* og ejer af den forsikrede båd til privat brug. Samt enhver, som med din tilladelse bruger båden.

2. Hvor dækker forsikringen?

2.1. Sejladsområde

Forsikringen dækker sejlads og henliggen i danske, svenske, norske, finske, tyske og polske farvande, dog ikke vest for linjen 7 grader østlig længde, linje 61 grader nordlig bredde eller de indre tyske vandveje syd for linjen 52 grader nordlig bredde, samt i Østersøen. Sejlads til Rusland, Estland, Letland og Litauen er ikke omfattet af forsikringen.

Hvis Søfartsstyrelsen har tildelt fartøjet et sejladsområde, er det en betingelse for dækningen, at dette ikke overskrides.

3. Hvornår dækker forsikringen?

3.1. Forsikringen dækker sejlads i sejlperioden 1. april til 15. november, medmindre andet fremgår af policen.

3.2. Under henliggen i havn*, for svaj eller på land, dækker forsikringen ifølge skemaet nedenfor i godkendt periode som fremgår af policen.

☐ Dækket ☐ Ikke dækket

Henligger plads Periode	På land	A-Havn Godkendt havn	B-Havn Delvis godkendt havn	C-Havn Ikke godkendt havn	D-Havn For svaj, uden for havn*, ved åben kyst og ikke godkendte bådebroer
1.april - 15. september					
16. september - 15. november					
16. november - 31. marts					

Havneklassificeringen giver følgende dækning:

A = godkendt havn

Henliggen tilladt i perioden 1. april til 15. november. Forsikringen kan udvides til at dække udenfor perioden.

B = delvist godkendt havn

Henliggen tilladt i perioden 1. april til 15. november. Forsikringen kan ikke udvides til at dække udenfor perioden.

C = ikke godkendt havn

Henliggen tilladt i perioden 1. april til 15. september. Forsikringen kan ikke udvides til at dække udenfor perioden

D = svajplads/bådebro

Henliggen tilladt i perioden 1. april til 15. september. Forsikringen kan ikke udvides til at dække udenfor perioden

Dækninger

4. Ansvarsdækning

For ansvarsdækningen gælder følgende betingelser samt fællesbestemmelserne jf. afsnit 1.

4.1. Hvornår er man ansvarlig?

Efter gældende ret er man juridisk ansvarlig, når man ved fejl eller forsømmelse er skyld i den skete skade. Med andre ord er man ansvarlig, når man kan "gøre for det". Er man uden skyld i skaden, kan der være tale om et hændeligt uheld, eller at andre har skylden. I disse situationer er man ikke erstatningsansvarlig, og derfor må skadelidte selv bære tabet.

Sker der en skade, skal du altid overlade det til Selskabet at tage stilling til, om du eller andre af de forsikrede er erstatningsansvarlig for den skete skade. Anerkender du eller andre af de forsikrede selv erstatningspligten eller kravet, risikerer I selv at måtte betale erstatningen og eventuelle omkostninger, da tilsagn af den art ikke er bindende for Selskabet.

4.2. Hvad omfatter ansvarsdækningen?

Erstatningsansvar ved brug af fartøj.

- I sejladsperioden, der er anført på policen, omfatter ansvarsdækningen de sikredes erstatningsansvar for skader, der sker ved brug af fartøj, såvel ved sejlads, som når fartøjet er på land.
- Uden for sejladsperioden omfatter ansvarsdækningen alene skader, der sker, mens fartøjet er på land.

4.3. Hvad omfatter ansvarsdækningen ikke?

- Under deltagelse i motorbådsløb eller anden form for sejlads med motordrevne både, hvor det gælder om at komme først.
- På vandskiløbere, der bliver trukket af båden, samt vandskiløberens ansvar over for andre.
- På personer eller ting, der bliver trukket af båden, samt deres ansvar over for andre.
- Når båden bliver anvendt til ulovligt formål.
- Når båden bliver udlejet* eller benyttet erhvervsmæssigt.

Derudover dækker forsikringen ikke ansvar for skade:

- Forvoldt med vilje. Forsikringen dækker dog, hvis skaden er forvoldt af personer under 14 år, eller af personer som på grund af sindstilstand mangler evnen til at handle fornuftigt. Forsikrede, som på grund af sindstilstand mangler evnen til at handle fornuftigt, skal kunne dokumentere dette i form af en speciallægeerklæring.
- Forvoldt med uforsvarlig sejlads.
- Forvoldt under selvforskyldt beruselse, selvforskyldt påvirkning af andre narkotika eller lignende giftstoffer eller selvforskyldt påvirkning af andre rusmidler. Dette gælder uanset skadevolders sindstilstand.
- Skade, forvoldt ved forurening af eller igennem luft, vand eller jord.
- Forsikringen dækker dog, hvis skaden er opstået ved et enkeltstående uheld*, og forsikrede har overholdt offentlige forskrifter.
- På dyr og ting, der tilhører sikrede.
- På dyr og ting, som sikrede har til lån, leje eller af anden årsag har i sin varetægt. Ved varetægt forstår vi, at forsikrede har en selvstændig råden over tingen. Også selvom det kun er for en kort periode.
- Skader, der sker under transport med skib, bil, trailer eller tog i og uden for Danmark.
- Udgifter til fjernelse af vrag, bugsering eller bjærgning.

4.4. Forsikringssummer

Erstatningsbeløb

Ansvarsdækningen dækker med indtil følgende summer ved hver enkelt skade:

10 mio. kr. ved skader på personer

2 mio. kr. ved skader på ting.

Særligt for speedbåde og vandscootere gælder maksimal SDR 4.530.000 EUR svarende til 41,5 mio. kr.

Udgifter til erstatningssag

Ud over de nævnte beløb dækkes udgifter i forbindelse med afgørelsen af en erstatningssag.

Sådanne udgifter skal dog altid aftales med selskabet på forhånd. Renter af erstatningsbeløb er også dækket.

Selskabet har pligt til at gøre regres, hvis skaden er sket, mens båden var udlejet og det er sket i strid med Justitsministeriets bestemmelser.

5. Kaskodækning

For kaskodækningen gælder følgende betingelser samt fællesbestemmelserne jf. afsnit 1.

5.1. Dækningsskema

I dækningsskemaet punkt 5.5 er det beskrevet, hvad der er omfattet af forsikringen, hvilke skader den dækker, samt de undtagelser og begrænsninger der også gælder for forsikringen.

De generelle undtagelser fremgår af punkt 5.4.

5.2. Hvad er omfattet af forsikringen?

Til venstre lodret i skemaet i punkt 5.5 står, hvad der er omfattet af forsikringen, og hvad der ikke er omfattet.

5.3. Hvilke skader dækker forsikringen?

I de vandrette felter øverst i skemaet punkt 5.5 står de skadetyper, forsikringen kan dække. Herunder er nævnt de undtagelser og begrænsninger, der gælder for de enkelte typer af skader.

5.4. Hvilke generelle undtagelser er der på forsikringen?

Forsikringen omfatter ikke:

- Både, der ikke overholder gældende love og myndigheders sikkerhedsforskrifter, herunder Søfartsstyrelsens tekniske forskrifter og EU direktiver.
- Skade som følge af, at båden har deltaget i motorrace, motorbådsløb eller anden form for sejlads, hvor det gælder om at komme først.
- Både, der ikke er sødygtige*, behørigt udrustet eller behørigt bemanded*.
- Skade på både som følge af materiale- eller konstruktionsfejl og skader omfattet af garantiordning.
- Skade på både som følge af manglende vedligeholdelse.
- Skade på både som følge af manglende eller utilstrækkeligt tilsyn*.
- Skade som følge af is, sne eller frost.
- Tidstab, kostpenge, rejseudgifter og tab af anvendelse af båden.
- Skade sket, mens båden har været udlejet eller benyttet erhvervsmæssigt.
- Skade forvoldt med grov uagtsomhed eller med vilje.
- Skade, der er sket, fordi bådens fører var påvirket af alkohol, narkotika eller lignende.
- Skade, når båden har været anvendt til ulovlige formål.
- Skader, der skyldes ekspropriation, beslaglæggelse eller lignende foranstaltninger fra myndighedernes side.

5.5. Dækningsskema

☐ Dækket ☒ Ikke dækket

A. Forsikringen omfatter	Forsikringen dækker direkte skade som følge af		
1. Den båd, der fremgår af policen. 2. Ting, der er nævnt i punkt C til punkt I	1. Brand* 1. Lynnedslag* direkte i båden. 2. Eksplosion*. 3. Pludselig tilsodning* fra et anlæg til rumopvarmning. Det er en betingelse, at anlægget er indrettet efter gældende forskrifter. 4. El-skade*.	2. Tyveri og hærværk 1. Tyveri af hele båden. 2. Tyveri af genstande, der er fjernet ved brug af vold eller værktøj. 3. Hærværk forvoldt med vilje i og på båden.	3. Sejladsskader 1. At din båd synker eller kæntrer. 2. Grundstødning og stranding. 3. Kollision. Dækker i den sejlperiode, der fremgår af policen.
B. Forsikringen omfatter ikke:	Forsikringen dækker ikke: (Generelle undtagelser fremgår af punkt 4 D)		
1. Ting, som normalt ikke er ombord under sejlads herunder reservemast, vinterpresenning, vinterstativ, bukke, fast fortøjning og fortøjningsbøjer. 2. Jollebåd og trailer. 3. Udredningsgenstande*. 4. Proviant, herunder drikkevarer, tobak og medicin. 5. Penge og særlige værdigenstande*.	Skade som følge af ulmen, svidning eller smeltning.	Tyveri af både med påhængsmotor eller med udenbords drev på trailer, der henstår eller bliver efterladt på offentlig parkeringsplads, havneområde eller lignende, hvis traileren ikke er forsvarligt låst*.	1. Både med åbent eller delvist åbent cockpit* uden forsvarlig overdækning med presenning medmindre båden er selvlæsende*. 2. Når fortøjninger og ankergrøjer* ikke er forsvarlige, og når fortøjningen eller forankringen ikke er sket på forsvarlig måde. 3. Skade som følge af langsomt indtrængende vand. 4. Skade på båden, når båden har været under slæbning, medmindre dette var nødvendigt pga. havari.
C. Skrog, ror og køl			
D. Maskineri		1. Kun dækning hvis påhængsmotoren er fastgjort til båden med forsvarlig lås* eller opbevaret i forsvarligt låst* bygning. 2. Uden for sejlperioden jf. 3 B, skal udenbords drev og påhængsmotorer på 50 hk og derunder være afmonteret og opbevaret i forsvarligt låst* bygning.	
E. Mast og bom med løbende og stående rig. I alt højst 30 % af den samlede forsikringssum			
F. Sejl, kaleche og presenningsdug I alt højst 30 % af den samlede forsikringssum.			Ingen dækning for sejl, kaleche eller presenningsdug, der alene blæses i stykker pga. vindens pres uanset vindstyrke.
G. Fast tilbehør og sædvanligt udstyr* Ting, der er nødvendige for at sejle med båden, og som fast hører til i båden.		Løse effekter er kun dækket, når de befinder sig i forsvarligt låst* rum i båden i sejlperioden eller i forsvarligt låst* bygning. Uden for sejlperioden er de kun dækket fra forsvarligt låst* bygning.	
H. Personlige effekter* Er kun omfattet i sejlperioden og kun hvis dette ikke er dækket af anden forsikring. Er dækket med indtil 10 % af bådens værdi og højst med 20.000 kr. Dækningen er udover bådens værdi. Nødvendigt værktøj er dækket med højst 2.000 kr. og kikkert med højst 2.000 kr. Beløbene bliver ikke indeksreguleret.		Kun fra forsvarligt låst* rum i båden eller forsvarligt låst* bygning.	
I. Skibsjolle, slæbejolle og gummibåd med eller uden påhængsmotor Er værdien er med i den samlede forsikringssum.		Kun hvis den var forsvarligt fastgjort og fastlåst til båden.	

A. Forsikringen omfatter	Forsikringen dækker direkte skade som følge af		
1. Den båd, der fremgår af policen. 2. Ting, der er nævnt i punkt C til punkt I	4. Storm* Når båden vælter eller støder sammen med en anden båd eller genstand under storm*, når båden står på land eller ligger i havn.	5. Ophaling, søsætning samt landtransport i det geografiske område. Dækker også færgetransport i forbindelse med landtransporten.	6. Anden pludselig skade Ved en anden pludselig skade skal skadevirkningen være øjeblikkelig og uventet. Den skete skadevirkning skal være sket på et tidspunkt og ikke over et tidsrum. Forsikringen dækker kun skader, der ikke er nævnt som dækket eller ikke dækket under punkt 5.5.
B. Forsikringen omfatter ikke:	Forsikringen dækker ikke: (Generelle undtagelser fremgår af punkt 4 D)		
1. Ting, som normalt ikke er ombord under sejlads herunder reservemast, vinterpresenning, vinterstativ, bukke, fast fortøjning og fortøjningsbøjer. 2. Jollevogn og trailer. 3. Udredningsgenstande*. 4. Proviant, herunder drikkevarer, tobak og medicin. 5. Penge og særlige værdigenstande*.	På land: 1. Skade som følge af, at båden ikke er forsvarligt afstivet* eller ikke står på fast grund. 2. Skade på sejlbåde med monteret mast, der ikke står i forsvarligt stålstativ eller tilsvarende, så det kan modstå vindens pres. 3. Joller og gummiåbåde, der ikke er forsvarligt fastgjort, så de kan blive taget af vinden uanset vindstyrken. 4. Når båden er trukket på land, er på bådlift eller lignende og bliver taget af søen. I havn: 1. Både med åbent eller delvist åbent cockpit* uden forsvarlig overdækning med presenning medmindre båden er selvælæsende*. 2. Når fortøjninger og ankergrejer* ikke er forsvarlige, og når fortøjningen eller forankringen ikke er sket på forsvarlig måde. 3. Skade som følge af langsomt indtrængende vand.	Skade som følge af, at båden under transporten ikke var forsvarligt afstivet* eller fastgjort	1. Skade som følge af slid, alder, råd, rust, tæring, osmose, dyr eller svamp. 2. Skade på genstande, som følge af almindelig brug, vejrligets påvirkning, samt ridser, småskrammer eller tilsmudsning fx gennem luften.
C. Skrog, rør og køl			
D. Maskineri			
E. Mast og bom med løbende og stående rig. I alt højst 30 % af den samlede forsikringssum			
F. Sejl, kaleche og presenningsdug I alt højst 30 % af den samlede forsikringssum.	Ingen dækning for sejl, kaleche eller presenningsdug, der alene blæser i stykker pga. vindens pres.		
G. Fast tilbehør og sædvanligt udstyr* Ting, der er nødvendige for at sejle med båden, og som fast hører til i båden.			
H. Personlige effekter* Er kun omfattet i sejlperioden og kun hvis dette ikke er dækket af anden forsikring. Er dækket med indtil 10 % af bådens værdi og højst med 20.000 kr. Dækningen er udover bådens værdi. Nødvendigt værktøj er dækket med højst 2.000 kr. og kikkert med højst 2.000 kr. Beløbene bliver ikke indeksreguleret.			
I. Skibsøjle, slæbeøjle og gummiåbåd med eller uden påhængsmotor Er værdien er med i den samlede forsikringssum.			

5.6. Retshjælp

Det, der nedenfor er anført om retshjælpsdækningens dækningsområde er kun en ufuldstændig beskrivelse. Der findes et særligt sæt forsikringsbetingelser for retshjælpsdækning, som du kan få hos selskabet eller Forsikringsoplysningen.

Får du brug for retshjælp, skal du have en advokat til at føre sagen for dig, da det er en betingelse for dækning, at en advokat vil påtage sig sagen. Advokaten skal anmelde sagen til selskabet og oplyse, om du har mulighed for fri proces.

5.6.1. Hvilke omkostninger er dækket?

Sagsomkostninger i visse private retstvister, som du er part i som ejer eller bruger af det forsikrede fartøj, er dækket med op til 125.000 kr. (inkl. moms) for hver forsikringsbegivenhed.

Der gælder en selvrisiko på 10%, dog mindst 2.500 kr. af de samlede sagsomkostninger.

Hvis sagen appelleres til en højere instans, beregnes ny selvrisiko på 10%, dog mindst 2.500 kr. af de samlede sagsomkostninger.

Hvis den sikrede, kan opnå fri proces, dækkes uden beregning af selvrisiko.

6. Hvis skaden sker

6.1. Afværgelse af skade

Det er din pligt at forsøge at afværge skader. Hvis der er sket en skade, skal du starte med at begrænse skadens omfang mest muligt. Selskabet har ret til at foretage skadebegrænsende foranstaltninger.

6.2. Anmeldelse af skade

Sker der en skade, skal vi have besked hurtigst muligt enten pr. telefon eller e-mail. Hvis du har købt kaskodækning, skal tyveri og hærværk straks anmeldes til politiet.

6.3. Besigtigelse

Selskabet skal have mulighed for at besigtige skaden, før reparation sættes i gang.

6.4. Forsikring i andet selskab

I skadestilfælde skal du straks give selskabet besked, hvis der er tegnet forsikring mod samme risiko i et andet selskab. Har dette selskab taget forbehold om, at dækningen falder bort eller indskrænkes, hvis der også er tegnet forsikring i et andet selskab, gælder det samme forbehold for denne forsikring.

Selskaberne betaler så erstatningerne forholdsmæssigt.

7. Krig, naturkatastrofer, atomskader og NBCR-terror

7.1. Krig og naturkatastrofer

Forsikringen dækker ikke skader, som direkte eller indirekte er en følge af krig, krigslignende handlinger, neutralitetskrænkelser, borgerkrig, oprør eller borgerlige uroligheder samt jordskælv eller andre naturkatastrofer. Forsikringen dækker dog i indtil en måned fra de omfattede forholdsudbrud, når sikrede, se pkt. 1., er på en allerede påbegyndt rejse, hvor forsikringen er gældende, se pkt. 2., og ikke selv deltager i handlingerne.

7.2. Atomskader og NBCR-terror

Forsikringen dækker ikke skader, som direkte eller indirekte er en følge af udløsning af atomenergi eller radioaktive kræfter samt terrorhandling ved brug af nukleare, biologiske, kemiske eller radioaktive våben (NBCR-terror).

8. Hvordan opgøres erstatningen?

8.1. Reparation

Selskabet betaler for, at båden eller bådens dele bliver sat i samme stand som før skaden hos nærmeste, kvalificerede og anerkendte reparatør. Vi har ret til at anvise reparatør.

8.2. Maling, lakering og gelcoat

Vi betaler erstatning for lakering og maling af det beskadigede område. Farveforskelle efter en reparation kan forekomme, når originalfarven er påvirket af vejr og vind.

8.3. Værdiforringelse

Vi erstatter ikke eventuelle skønhedsfejl eller værdiforringelse.

8.4. Lovliggørelse

Udgifter til lovliggørelse af båden kan blive fratrasket i reparationsudgifterne.

8.5. Kontanterstatning for enkeltdele

Vi kan vælge at betale kontanterstatning i stedet for reparation, når udgiften til en forsvarlig reparation af enkeltdele er højere end handelsværdien*. Erstatningen vil blive beregnet efter handelsværdien* på skadetidspunktet.

8.6. Kontanterstatning ved totalskade

- Er reparationen så stor, at skadesomkostningen vil overstige bådens handelsværdi*, erklærer vi båden totalskadet, og vi betaler en kontanterstatning, der svarer til bådens handelsværdi*.
- Hvis båden skal bjærges, og omkostningen til dette overstiger bådens handelsværdi*, kan vi vælge at betale en kontanterstatning, der svarer til bådens handelsværdi*.
- Hvis båden ikke bliver fundet inden for 2 måneder efter at Selskabet og politiet har modtaget en anmeldelse om tyveri af båden, betaler vi en kontanterstatning, der svarer til bådens handelsværdi*.
- Kontanterstatningen kan aldrig overstige forsikringssummen.
- Overholder båden ikke myndighedernes regler, kan vi fratrække omkostningerne til lovliggørelse i erstatningen.
- Ved totalskade erstatter vi kun de bjærgningsomkostninger, der er påløbet, inden forsikringstageren* er underrettet om, at skaden vil blive opgjort som totalskade.

8.7. Særlige erstatningsregler ved totalskade

Der gælder særlige afskrivningsregler for følgende ting, hvis disse ikke var beskadigede før skaden. Vi erstatter med følgende procent af nyværdien for en tilsvarende ny genstand.

Sejl, kaleche og presenningsdug:

Alder	Erstatning
0 - 3 år	100%
3 - 4 år	70%
4 - 5 år	60%
5 - 6 år	50%
6 - 7 år	40%
7 - 8 år	30%
8 - 9 år	20%
Herefter	10%

Påhængsmotorer:

Alder	Erstatning
0 - 2 år	100%
2 - 3 år	95%
3 - 4 år	90%
4 - 5 år	85%
5 - 6 år	80%
6 - 7 år	70%
7 - 8 år	60%
8 - 9 år	50%
9 - 10 år	40%
10 - 11 år	35%
Herefter	30%

8.8. Dokumentation

For at få erstatning, skal du kunne dokumentere eller sandsynliggøre, at du har ejet de beskadigede eller stjålne ting. Du skal også kunne dokumentere, hvornår tingene er købt og til hvilken pris. Dokumentation kan være kvitteringer, regninger eller købekontrakter*. Er tingene købt privat, skal du sikre dig en dateret overdragelseserklæring, hvor det fremgår, hvad der er købt og til hvilken pris. Overdragelseserklæringen skal indeholde navn og adresse på både køber og sælger.

Hvis du ikke kan dokumentere eller sandsynliggøre dit erstatningskrav, kan vi afvise kravet eller fastsætte erstatningen efter et skøn. I egen interesse bør du derfor gemme kvitteringer for køb af alle nye ting.

Ved tyveri af påhængsmotorer erstatter vi kun, hvis du kan oplyse motornummer og modelnummer.

Ved tyveri af hele båden erstatter vi kun, hvis du kan oplyse skrognummer – dette gælder i de tilfælde, hvor båden ifølge producenten er forsynet med skrognummer.

8.9. Underforsikring

Den forsikringssum, der står på policen, skal altid svare til handelsværdien* for en tilsvarende båd af samme type, alder og stand med tilsvarende udstyr. Viser det sig ved en skade, at handelsværdien* overstiger forsikringssummen, er der tale om underforsikring. Det betyder, at du ved enhver skade kun har krav på erstatning i forholdet mellem de to beløb.

8.10. Bjærgeløn

I sejlperioden dækker kaskoforsikringen udgifter til bjærgeløn eller nødvendig bugsering i nødsituationer* uden fradrag af selvrisiko.

Vi dækker udgifterne udover forsikringssummen. Se dog punkt 8.6.

8.11. Fjernelse af vrage

Kaskoforsikringen dækker rimelige udgifter til oprydning, bjærgning og fjernelse af vrage eller vrage gods. Vi dækker udgifterne udover forsikringssummen. Se dog punkt 8.6.

8.12. Transportomkostninger

Hvis transport er nødvendig pga. en dækningsberettiget skade, dækker kaskoforsikringen udgifter til normal transport til nærmeste kvalificerede og anerkendte reparatør. Vi dækker dog ikke udgifter til transport af både, der står på autotrailer.

9. Hvad gælder omkring selvrisiko?

9.1. Selvrisiko

Selvrisiko er den del af en skade, du selv skal betale. Selvrisikoens størrelse står på policen, og den trækkes fra, når erstatningen udbetales.

9.2. Selvrisiko for retshjælp

For skader, der hører under retshjælpsdækningen, gælder der en særlig selvrisiko, se under kaskodækningens pkt. 5.6.1.

10. Forsikringsbetingelser og tarif

Hvis selskabets forsikringsbetingelser eller tarif ændres, kan selskabet fra enhver forfaldsdato gennemføre tilsvarende ændringer for denne forsikring.

Indeksregulering er ikke ændring af tarif.

I tilfælde af væsentlige indskrænkninger i dækningen vil du blive fritstillet, således at en fortsættelse af forsikringen kræver din accept.

Ved ikke-væsentlige indskrænkninger og præmieændringer fortsætter forsikringen med de ændrede vilkår/præmie, hvis du betaler præmien for ny betalingsperiode. Hvis ændringen ikke kan accepteres, bedes dette meddelt selskabet skriftligt.

11. Hvad skal selskabet have besked om?

11.1. Risikoforandring

Selskabet skal underrettes hvis:

- Der sker forandringer af fartøjet som medfører en ændret forsikringsrisiko, f.eks. ændring af fartøjets konstruktion, motorinstallation eller lignende.
- Du anskaffer dig et andet fartøj i stedet for det i policen angivne.
- Sejladstiden og/eller tiden for henliggen ændres i forhold til det der fremgår af policen.
- Sejlsdområdet udvides i forhold til det der fremgår af policen.

Selskabet træffer da bestemmelse om på hvilke vilkår, forsikringen evt. kan fortsætte.

11.2. Undladelse af at anmelde risikoforandringer

Hvis du undlader at anmelde forhold, omtalt under pkt. 11., hæfter selskabet i skadestilfælde kun på de vilkår og i det omfang, som selskabet mod den aftalte præmie ville have fortsat forsikringen, hvis forandringen havde været anmeldt.

11.3. Besigtigelse

Selskabet har til enhver tid ret til at besigtige det forsikrede fartøj, for at vurdere risikoforholdene.

Hvis vi ved besigtigelsen konstaterer risikoforøgende, uforsvarlige eller ulovlige forhold, kan vi fastsætte en frist til at bringe forholdene i orden. Vi kan også med 14 dages varsel:

- Opsige forsikringen
- Forhøje præmien
- Ændre forsikringens vilkår, f.eks. begrænse dækningen, indføre en selvrisiko, forhøje en eksisterende selvrisiko eller kræve en bedre sikring.

12. Hvornår skal præmien m.m. betales?

12.1. Betaling af præmie

Første præmie skal betales, når forsikringen træder i kraft. De følgende præmier skal betales på de aftalte betalingsdatoer. Eventuelle afgifter til staten og ekspeditionsgebyr skal betales sammen med præmien.

Vi sender inden betalingsdatoen en opkrævning på præmien, herunder evt. afgifter og gebyrer. Hvis du ikke betaler rettidigt, får du en påmindelse med oplysning om konsekvensen af at betale for sent. Vi har ret til at opkræve ekspeditionsgebyr og strafrenter. Selskabet kan i øvrigt kræve gebyr for at udskrive dokumenter (f.eks. policer) og for andre serviceydelser.

12.2. Genoptagelse efter manglende betaling

En ansvarsforsikring, som er blevet slettet på grund af manglende betaling, kan først genoptages, når den manglende præmie er betalt. De næste to år skal præmien betales forud for et år ad gangen.

13. Indeksregulering

Præmien indeksreguleres årligt pr. 1 januar. Indeksreguleringen har effekt på policen fra det førstkommende hovedforfald i kalenderåret.

Indeksregulering følger "Lønindeks for virksomheder og organisationer", der udgives af Danmarks Statistik. Ophører udgivelsen af dette indeks, eller ændres grundlaget for dets udregning, har vi ret til at benytte et lignende indeks fra Danmarks Statistik.

Erstatningssummerne og selvrisikobeløb for ansvarsdækning og retshjælp reguleres ikke.

14. Hvordan bringes forsikringen til ophør?

14.1. Opsigelse og ændring

Forsikringen er tegnet for etårig periode og løber, indtil enten du eller selskabet opsiges den skriftligt med mindst en måneds varsel til en forsikringsperiodes ophør.

14.2. Opsigelse mod gebyr

Du har også mulighed for at opsiges forsikringen med 30 dages varsel til udgangen af en kalendermåned mod betaling af et af selskabet fastsat gebyr. Forsikringen skal dog have været i kraft i minimum 1 år. Hvis dette ikke er tilfældet, kan du blive opkrævet et forhøjet gebyr. Gebyrets størrelse fremgår på www.forsia.dk.

14.3. Opsigelse og ændring i utide

Forsikringen kan opsiges og/eller ændres i utide af følgende årsager:

- Efter enhver skade kan både du og selskabet ophæve forsikringen med 14 dages varsel. Dette skal meddeles skriftligt inden 14 dage efter udbetaling af erstatning eller afvisning af skade.
- Selskabet kan ændre forsikringens pris og dækning med 14 dages varsel efter enhver anmeldt skade. Ændringen skal ske skriftligt og senest 1 måned efter, at vi har erstattet eller afvist skaden. I disse tilfælde kan du opsiges forsikringen pr. ændringsdato.
- Ved salg af båden.
- Hvis der sker væsentlige ændringer i dækningen, vil du blive fritstillet, så en fortsættelse af forsikringen kræver din accept.
- Ved mindre væsentlige ændringer i dækningen og/eller præmie fortsætter forsikringen på de ændrede vilkår, hvis du betaler præmien for den næste forsikringsperiode.
- Hvis ændringen ikke kan accepteres, bedes dette meddeles skriftligt til selskabet. Ved nytegnede forsikringer gælder der særlige regler om fortrydelsesret, jf. pkt. 17.

15. Værneting

15.1. Sagsanlæg ved udenlandske domstole

Selskabet og sikrede er enige om, at retsplejelovens regler om værneting ikke giver adgang til at anlægge sag mod selskabet ved udenlandske domstole.

16. Lovgrundlag og ankeinstans

For forsikringen gælder dansk lovgivning herunder gældende lov om forsikringsaftaler.

Hvis du ikke er enig i selskabets afgørelse af din forsikringssag, skal du kontakte den afdeling, der har behandlet din forsikringssag. Hvis du efter din henvendelse til afdelingen stadig ikke er tilfreds, kan du kontakte vores klageansvarlige på mail: klageansvarlig@forsia.dk.

Fører henvendelsen til den klageansvarlige ikke til en tilfredsstillende afgørelse, kan du klage online til:

Ankenævnet for Forsikring
Østergade 18, 2. sal
1100 København K
Tlf. 33 15 89 00
www.ankeforsikring.dk

17. Fortrydelsesret

Du kan fortryde den indgåede aftale efter forsikringsaftalelovens § 34 i.

17.1. Fortrydelsesfristen.

Fortrydelsesfristen er altid 14 dage som beregnes således:

Hvis du f.eks. køber din forsikring mandag den 1. og først har modtaget oplysningerne (policen) onsdag den 3., har du frist til og med onsdag den 17.

Hvis fortrydelsesfristen udløber på en helligdag, lørdag, grundlovsdag, juleaftensdag eller nytårsaftensdag, udløber fristen først den følgende hverdag.

17.2. Hvis du fortryder

Fortryder du dit køb af forsikringen, bliver købet ophævet og du skal ikke betale noget for forsikringen. Har du en skade i din fortrydelsesperiode og opsiger/fortryder din forsikring, er du således ikke dækket i fortrydelsesperioden.

Ønsker du at gøre brug af din fortrydelsesret, skal du give os besked om, at du har fortrudt dit køb. Beskeden om fortrydelsen skal gives enten pr. brev eller e-mail. Hvis du vil sikre dig bevis for, at du har fortrudt aftalen inden fristens udløb, kan du sende et anbefalet brev og gemme postkvitteringen.

Besked, om at du har fortrudt aftalen, skal sendes eller mailes til:

Forsia Forsikring A/S
Jens Terp-Nielsens vej 13
6200 Aabenraa
Tlf.: 98 98 98 98
Mail: info@forsia.dk

18. Ordforklaring

Forklarer de ord i vilkårene, der er markeret med en*

Bemandet

Der skal være det nødvendige mandskab om bord, der sikrer den pågældende sejlads.

Brand

Ved brand forstås vi ildsvåde, der indebærer en løssluppen flammedannende ild, som har evnen til at brede sig ved egen kraft, og som har et større omfang. Skader forårsaget af stikflammer, hvor tingene ikke selvstændigt bryder i brand, er således ikke dækket. Svide- eller glødeskader eller småhuller uden flammer er ikke dækket.

Ekspllosion

En meget hurtigt forløbende forbrænding eller kemisk proces, der udvikler kraftig varme og som regel bliver ledsaget af et brag eller lysglimt.

El-skade

Ved el-skade forstås vi skade på de elektriske ledere eller komponenter, der opstår på grund af kortslutning (en utilsigtet forbindelse i et elektrisk kredsløb), induktion (tordenvejr) eller over- spænding (fejl i elforsyningen).

Enkeltstående uheld

Et enkeltstående uheld er en skade, der sker øjeblikkelig og uventet, dvs., at årsag og virkning skal være sammenfaldende.

Fast tilbehør og sædvanligt udstyr

Fast tilbehør er de ting, der er nødvendige for at kunne sejle med båden, og som hører fast til i båden herunder varmeapparater, kahysudstyr, fast monteret udstyr til lyd og billede, kommunikation og navigation, tovværk, ankre, ankerkæder, pumper, lanterner, redningsudstyr og ildslukker.

Forsikringstageren

Ved forsikringstager forstås vi den, der har indgået aftalen med selskabet.

Forsvarlig lås

En lås, der yder stor modstand ved tyveriforsøg eller indbrudsforsøg, og som ikke umiddelbart kan blive afmonteret uden brug af specialværktøj.

Forsvarligt afstivet

Et stativ, der er tilstrækkelig i dimension tilpasset efter bådens størrelse og art, og som kan modstå vind og vejrligets påvirkninger uden at vælte, bøje eller bryde sammen. Stativet skal være placeret på fast grund, så det ikke kan synke ned i jorden pga. regn, skybrud, tømbrud eller lignende.

Forsvarligt låst

Ved forsvarligt låst forstås vi som minimum, at døre, luger, lemme og andre indgangsåbninger er låst, og at vinduer er lukkede og tilhæspede, når båden eller bygningen bliver forladt.

Fortøjninger og ankergrejer

Fortøjninger og fortøjningsgrej skal altid have tilstrækkelig dimension og længde. Anker skal være tilpasset bådens størrelse og vægt. Når båden ligger ved kaj, ved bro eller i havn, skal der være et tilstrækkeligt antal fendere hængt ud, selv om der ikke er andre både i nærheden.

Handelsværdi

Købsprisen ved kontant betaling hos forhandler for tilsvarende enkeltdele eller båd i samme alder, stand og med tilsvarende udstyr.

Havn

Ved havn forstås et havnebassin med beskyttende læmoler, der beskytter båden mod sø og vind hele året. Der er tale om fast havneplads, når båden altid bliver efterladt i en godkendt havn. Du kan finde en havneliste på Forsikring & Pensions hjemmeside: www.forsikringogpension.dk

Kontraktforhold

Når der foreligger en mundtlig eller skriftlig aftale om køb, salg, bytte eller leje med eller uden vederlag.

Lynnedslag

Lynnedslag foreligger, når lynet er slået direkte ned i det forsikrede. Det er en forudsætning, at der kan påvises spor i form af, gnist- og brandmærker eller andre beskadigelser på båden eller dens udstyr.

Nødsituation

Der er tale om en nødsituation, når der er fare for besætning og båd.

Personlige effekter

Ting, som tilhører forsikringstageren og ombordværende personer, som tages med hjem uden for sejlperioden herunder tøj, sejlertøj, våddragter, søstøvler, sko, fiskegrej, kikkert, værktøj og transportabelt elektronisk udstyr. Er kun omfattet i sejlperioden og kun hvis dette ikke er dækket af anden forsikring. Er dækket med indtil 10 % af bådens værdi og højst med 20.000 kr. Dækningen er udover bådens værdi. Nødvendigt værktøj er dækket med højst 2.000 kr. og kikkert med højst 2.000 kr. Beløbene bliver ikke indeksreguleret.

Pludselig tilsodning

Tilsodningen skal være øjeblikkelig og uventet, hvilket betyder, at årsagen til tilsodningen skal være sket på et tidspunkt og ikke over et tidsrum.

Selvlæsende

Når vand uhindret kan løbe ud af båden.

Storm

Storm foreligger ved vindstyrke 8 svarende til en vindhastighed på 17,2 m/sek.

Svaj

Uden for havn ved en bro, pæl, bøjle eller lignende.

Sødygtig

Båden skal være i en sådan stand, at den er egnet til at gå til søs uden fare for skib eller de ombordværende personer. Herudover skal der være det nødvendige mandskab, udstyr og forsyninger om bord, der sikrer den pågældende sejlads.

Særlige værdigenstande

Ved særlige værdigenstande forstås vi ting, der ikke er nødvendige og sædvanlige om bord på en båd herunder elektriske apparater til foto, spil og tilbehør til disse herunder antenner. Pelse, pelsværk, skind, antikviteter, malerier, kunstværker og ægte tæpper. Bånd, hukommelseskort, cd'er, dvd'er, film, kassetter og plader. Mønt- og frimærkesamlinger, smykker, ædelstene, perler samt ting af guld, platin eller sølv.

Udlejet

Ved dækning ved udlejning, er det en forudsætning at dette er godkendt af selskabet og noteret på policen.

Udredningsgenstande

Ting, som er om bord på båden, og som er bestemt til forbrug herunder brændstof, olie, gas og maling.

Utilstrækkeligt tilsyn

Båden skal være under effektivt og regelmæssigt tilsyn, så du straks konstaterer skader, mangler eller lignende og kan gribe ind over for disse og derved undgå eller formindske skaders opståen og størrelse. Undlader du dette, kalder vi det utilstrækkeligt tilsyn.

Åbent eller delvist åbent cockpit

Båd med et åbent rum eller cockpit der kan blive fyldt med vand, og hvor der ikke er mulighed for, at vandet kan løbe ud igen.